



Modèle moteur	BAUDOUIIN 12M26G900/5 en V, diesel 4 temps
Alésage x course	150.0 mm x 150.0 mm
Cylindrée	31.8 L
Système d'injection fuel	Mécanique
Régulation de vitesse du moteur	Electronique - Governor C2002

Modèle	Puissance Secours (ESP)	Puissance Principale (PRP)
TJ900BD	50 Hz	50 Hz
	896.0 kVA	819.0 kVA
	716.8 kW	655.2 kW

*Image non contractuelle

DONNÉES DU MOTEUR DIESEL

Performances	
Vitesse de rotation	1500 tr/min
Puissance Nette Sortie Moteur - ESP	765.0 kWm
Puissance Nette Sortie Moteur - PRP	697.0 kWm
Consommation fuel	
100 % de charge (ESP - PRP)	190.8 L/hr – 173.7 L/hr
75 % de charge (ESP - PRP)	146.1 L/hr – 133.1 L/hr
50 % de charge (ESP - PRP)	99.9 L/hr – 90.8 L/hr
Système de refroidissement	
Débit d'air du radiateur attelé	840.0 m ³ /min
Capacité du liquide de refroidissement	139.0 L
Air	
Débit d'air de combustion – ESP et PRP	60.0 m ³ /min – 56.3 m ³ /min
Température maximale de l'air ambiant pour le refroidissement du moteur	50°C
Echappement	
Température des gaz d'échappement	550°C
Débit des gaz d'échappement – ESP et PRP	175.1 m ³ /min – 159.1 m ³ /min
Contre-pression maximale admissible	75 mBar
Rejet de chaleur	
Rejet calorifique du moteur	1066.0 kW

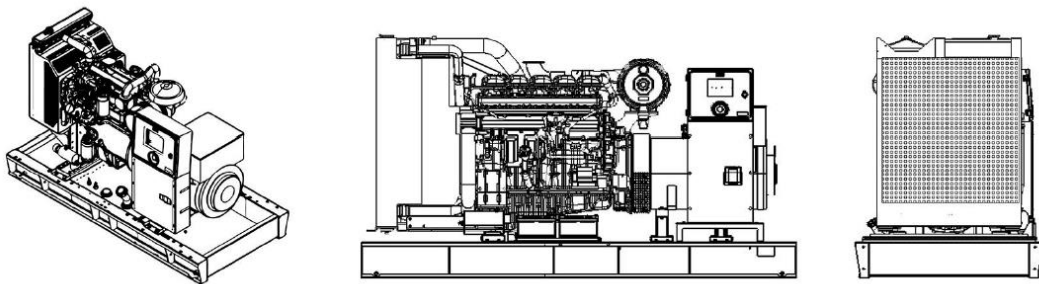
Les moteurs BAUDOUIIN peuvent fonctionner avec un carburant HVO, pour plus de détails, merci de vous rapprocher de votre interlocuteur commercial.

DONNÉES DE L'ALTERNATEUR

Alternateur	
<i>Fabricant</i>	LEROY-SOMER
<i>Modèle</i>	TAL049C
<i>Type d'excitation</i>	SHUNT
<i>Type de régulateur de tension (AVR)</i>	R150
<i>Nombre de paliers</i>	1
<i>Nombre de pôles</i>	4
<i>Facteur de puissance – cos(ϕ)</i>	0.8
<i>Indice de protection</i>	IP 23
<i>Classe d'isolation</i>	H
<i>Survitesse</i>	2250 tr/min
<i>Régulation de tension (régime établi)</i>	+/- 0.8 %
<i>Type de branchement</i>	Étoile
<i>Taux d'harmoniques total L-L/L-N</i>	< 3.5 %
<i>Tension de sortie</i>	230/400 VAC
<i>Fréquence</i>	50 Hz
Réactances à 400 V	
<i>Subtransitoire X''d</i>	12.7 %
<i>Transitoire X'd</i>	15.9 %
<i>Synchrone Xd</i>	330.0 %

POIDS ET DIMENSIONS DU GROUPE - AVEC BAC DE RETENTION (uniquement en version capoté)

	Lar x Lon x Hau. (mm)	Poids à vide (kg)	Contenance du réservoir fuel (L)	Niveau Pression Acoustique dB(A) à 7m
Avec capot	2183 x 5154 x 3828	8950	1100	88
Sans capot	1900 x 3900 x 2264	7130	1300	N/A



Les valeurs concernant le poids et le niveau de pression acoustique sont indicatives et non contractuelles.

Pour les groupes électrogènes en version non-capoté, les dimensions et le poids ne prennent pas en compte le silencieux d'échappement.

Caractéristiques du capot

Les capots des groupes électrogènes ENERSON ont les caractéristiques suivantes :

- Un niveau d'émission de bruit avec certification conforme à la directive 2000/14/CE
- Possibilité de transport par des anneaux de levage fixes sur 2 ou 4 points selon les dimensions des capots
- Silencieux d'échappement situé au-dessus du capot
- Bouton d'arrêt d'urgence accessible sur le capot
- Flux d'air optimisé pour assurer un refroidissement homogène dans le capot
- Bouche d'aération du radiateur et sortie des gaz d'échappement à l'horizontale
- Peinture renforcée anticorrosion et antirouille
- Performance développée en termes d'isolation acoustique



Contrôleur embarqué DSE7320 MKII

- Affichage de texte sur 4 lignes de LCD rétroéclairé
- Navigation dans menus avec 5 touches
- Modification frontale des paramètres assujettie à la saisie d'un PIN si nécessaire
- Indication d'alarme par LCD et LED, mode veille
- Affichage, image et textes, personnalisable à la mise sous tension
- 6 entrées analogiques/logiques configurables
- 8 entrées et 8 sorties logiques configurables
- Temporisation et alarmes configurables, 3 alarmes de maintenance configurables
- Configuration par logiciel sans licence DSE Configuration Suite PC Software
- Surveillance puissance réseau (kW, kVAR, kVA, $\cos(\varphi)$)
- Acquisition de la vitesse par CAN, capteur magnétique ou fréquence de l'alternateur
- Planning de marche du moteur
- Surveillance consommation fuel et alarme sur niveau bas, Alarme défaut charge alternateur
- Commande manuelle de vitesse (moteurs à ECU compatible)
- Commande manuelle et automatique de la pompe fuel
- Inhibition des sécurités possibles
- Protection surcharge kW générateur et surveillance puissance (kW, kVAR, kVA, $\cos(\varphi)$)
- AMF; transfert automatique entre le réseau et le générateur
- Protection déséquilibre de charge
- Déclenchement défaut terre séparé
- Connexion PC par prise USB type B et horloge en temps réel
- Communications RS232-RS485 au gré de l'utilisateur
- Langue d'affichage configurable
- Surveillance et protection des 3 phases Générateur et réseau
- Automate Programmable) intégré
- Possibilité d'utiliser des modules d'extension par le DSENet



Fonctions

- AMF (Manque Secteur Automatique)
- Contrôleur de Démarrage à Distance
- Contrôleur de Démarrage Manuel
- Contrôleur de Moteur
- Unité d'Affichage à Distance & Control Unit

Communications

- USB type B
- RS-232 (prise DB9)
- MODBUS RS-485
- J1939
- DSENet (CANBUS)
- Surveillance Web (Optionnel)
- GSM&SMS (Optionnel)
- E-mail (Optionnel)

Topologies

- 2 Phases 3 Câbles, L1-L2
- 2 Phases 3 Câbles, L1-L3
- 3 Phases 3 Câbles
- 3 Phases 4 Câbles, Etoile
- 3 Phases 4 Câbles, Triangle
- 1 Phases 2 Câbles